



# Agility16+

Kymco Italia su YouTube



Kymco Italia su

1 anno di assistenza  
credito personalizzato  
convenzione RC - furto incendio  
24h assistance  
Lubrifianti originali  
KYMCO CARE20  
KYMCO  
STYMIUM

LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI.  
KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE  
SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO.  
VEDI ELENCO SU WWW.KYMCO.IT/CONCESSIONARI



www.kymco.it

# Agility 16+



## PAROLA D'ORDINE PLUS

PIÙ AGILITÀ GRAZIE ALLA RUOTA POSTERIORE DA 14"  
 PIÙ PROTEZIONE CON LA PEDANA PIATTA MAGGIORATA  
 PIÙ CAPACITÀ DI CARICO GRAZIE ALL'AMPIO VANO SOTTO SELLA E AL BAULETTO IN TINTA DA 33 LITRI CHE SI APRE CON LA CHIAVE DI AVVIAMENTO  
 PIÙ COMFORT ED ERGONOMIA CON LA NUOVA SELLA PIANA, LE NUOVE MANOPOLE SOFT-TOUCH E IL TAPPO DEL SERBATOIO RIPOSIZIONATO  
 PIÙ AFFIDABILITÀ CON LA MAGGIORE ESCURSIONE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE E IL DOPPIO FRENO A DISCO  
 PIÙ ABITABILITÀ PER IL PASSEGGERO CON LE NUOVE PEDANE ESTRAIBILI E IL PORTAPACCHI CON MANIGLIE INTEGRATE  
 PIÙ ACCESSORI E TANTA FUNZIONALITÀ, CON LA PRESA 12V E L'OROLOGIO  
 PIÙ ECONOMIA D'ESERCIZIO GRAZIE ALLA CENTRALINA ELETTRONICA RIPROGRAMMATA  
 PIÙ TECNOLOGIA CON LE LUCI DI POSIZIONE A LED E IL GRUPPO OTTICO CON LAMPADINE ALOGENE  
 PIÙ AUTONOMIA COL NUOVO SERBATOIO CHE CRESCE A 7 LITRI  
 PIÙ PRATICITÀ CON CHIAVE UNICA AVVIAMENTO-BAULETTO-SELLA-PORTAOGGETTI-CARBURANTE.

## + DESIGN

PLUS DI NOME E DI FATTO. AGILITY 16 PLUS CONQUISTA PER DESIGN, PRATICITÀ, PRESTAZIONI, ECONOMIA E COMFORT. DOPO AVER IDEATO IL SEGMENTO DEGLI SCOOTER ENTRY FASHION, KYMCO LO REINTERPRETA CON TANTE CARATTERISTICHE PREMIUM IN PIÙ. AGILITY 16 PLUS È COMPLETAMENTE NUOVO. QUALITÀ E FINITURE SONO ANCORA SUPERIORI CON UN RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO SEMPRE PIÙ IMBATTIBILE. È LA RISPOSTA KYMCO A CHI CHIEDE UNO SCOOTER COMODO, SICURO, AGILE, IN GRADO DI MUOVERSI RAPIDAMENTE NEL TRAFFICO, OFFRENDO MASSIMO COMFORT E COSTI DI GESTIONE ESTREMAMENTE COMPETITIVI. GRANDE VERSATILITÀ CON LE TRE CILINDRATE OFFERTE: 50, 125 E 200I. NATO COME LA SOLUZIONE PER RISOLVERE IL PROBLEMA DELLA MOBILITÀ URBANA, CON LA VERSIONE 200CC ESCE DAI CONFINI DELLA CITTÀ PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DI MOBILITÀ ANCHE SU STRADE EXTRAURBANE.



## + SICUREZZA

IL TELAIO È COSTITUITO DA UNA ROBUSTA E RAZIONALE STRUTTURA DI TUBI DI ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA, LA CUI RIGIDITÀ SI TRADUCE IN FEELING DI GUIDA E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI. LA FORCELLA TELEIDRAULICA CON STELI Ø 33 mm ASSICURA PRECISIONE E ASSORBIMENTO OTTIMALE DEI COLPI, CON ESCURSIONE DI 95 mm, PAVÉ, ASFALTO DISSESTATO E TOMBINI NON SONO UN PROBLEMA. AL POSTERIORE, BI-AMMORTIZZATORE (SINGOLO SUL 50cc) REGOLABILE SU 5 POSIZIONI. L'ESCURSIONE MAGGIORATA RISPETTO AD AGILITY 16 (DA 75 mm A 81 mm) MIGLIORA ULTERIORMENTE IL COMFORT SU OGNI GENERE DI FONDO STRADALE.  
 LA RUOTA ANTERIORE DA 16 POLLICI MONTA SEMPRE UN 100/80. LA POSTERIORE INVECE È DA 14 POLLICI, PER CONSENTIRE MIGLIORE CAPACITÀ DI CARICO DEL VANO SOTTOSELLA, CONTENERE L'ALTEZZA SELLA A SOLI 780 mm E OFFRIRE MAGGIORE AGILITÀ. LA GENEROSA GOMMATURA POSTERIORE 120/80 INCREMENTA COMFORT E TENUTA DI STRADA. ALTRO PUNTO DI FORZA E SICUREZZA: LA FRENATA CHE UTILIZZA DUE DISCHI DI GRANDE DIAMETRO. ANTERIORE Ø 260 mm CON PINZA FLOTTANTE, POSTERIORE Ø 240 mm CON PINZA A SINGOLO PISTONCINO. IMPIANTO TIPO "MISTO" PER IL 50cc: ANTERIORE DISCO, POSTERIORE TAMBURO.



## + TECNOLOGIA

LA TECNOLOGIA MOTORISTICA RAPPRESENTA UN "PLUS" IMPORTANTISSIMO PER AGILITY 16. I SUOI MOTORI QUATTRO TEMPI, MODERNI ED ECOLOGICI, PERMETTONO DI GODERE DI UNA GUIDA DIVERTENTE. LA CURA PROGETTUALE E L'ATTENTO STUDIO SULL'EFFICIENZA DELLA COMBUSTIONE RENDONO QUESTI MOTORI PARTICOLARMENTE PARCHI NEI CONSUMI, OLTRE CHE ECOLOGICI. IL 200I È LA PUNTA DI DIAMANTE DELLA GAMMA. ALIMENTATO TRAMITE UN'EFFICIENTE INIEZIONE ELETTRONICA, ASSICURA OTTIME PRESTAZIONI GRAZIE AI SUOI 8,2 kW (11,2 CV) A 7.500 GIRI E ALLA COPPIA MASSIMA DI 12 Nm A 5.500 GIRI. L'IDEALE PER MUOVERSI VELOCEMENTE E CON EFFICACIA ANCHE FUORI CITTÀ.  
 CON I SUOI 6,6 kW DI POTENZA E UN'EROGAZIONE DELLA COPPIA ESTREMAMENTE FAVOREVOLE, IL MONOCILINDRICO 125 cc RIENTRA NEI LIMITI DI LEGGE PER LA GUIDA CON PATENTE B. IL 50 4T È IL VEICOLO URBANO PER ECCELLENZA. RAPIDO AL SEMAFORO GRAZIE AI SUOI 2,4 kW, OFFRE CONSUMI IRRISORI: CON UN SOLO LITRO DI BENZINA SI PERCORRONO OLTRE 43 CHILOMETRI.



**MOTORE**  
 50 2T - MONOCILINDRICO ORIZZONTALE  
 2 TEMPI  
 50 4T - 125 - 200I - MONOCILINDRICO ORIZZONTALE  
 4 TEMPI  
**CILINDRATA E POTENZA MASSIMA**  
 50 2T - 49 cc - 2,5 kW (3,4 CV) A 7.000 giri/min  
 50 4T - 50 cc - 2,4 kW (3,3 CV) A 7.500 giri/min  
 125 - 125 cc - 6,6 kW (9,0 CV) A 7.500 giri/min  
 200I - 163 cc - 8,2 kW (11,2 CV) A 7.500 giri/min  
**ACCENSIONE**  
 50 2T/4T - 125 - ELETTRONICA E KICK STARTER  
 200I - ELETTRONICA  
**SERBATOIO CARBURANTE**  
 7,0 lt  
**TELAIO**  
 TUBI DI ACCIAIO E PIASTRE STAMPATE  
**SOSPENSIONE ANTERIORE**  
 FORCELLA TELESCOPICA IDRAULICA Ø 33 mm  
**SOSPENSIONE POSTERIORE**  
 MONORACCIO OSCILLANTE CON AMMORTIZZATORE IDRAULICO REGOLABILE  
 50 2T/4T - SINGOLO  
 125 - 200I - DOPPIO  
**FRENI**  
 50 2T/4T - ANT. DISCO Ø 260 mm  
 POST. TAMBURO Ø 127,5 mm  
 125 - 200I - ANT. DISCO Ø 260 mm  
 POST. DISCO Ø 240 mm  
**CERCHI**  
 ANT. 2.50X16" - POST. 3.00X14"  
 LEGA LEGGERA 5 RAZZE SDOPPIATE  
**PNEUMATICI**  
 ANT. 100/80-16 - POST. 120/80-14  
**DIMENSIONE**  
 2.050 x 735 x 1.210 mm  
**INTERASSE A CARICO**  
 50 4T - 1.365 mm  
 50 2T - 125 - 200I - 1.340 mm  
**MASSA A VUOTO**  
 50 2T - 109 kg  
 50 4T - 116 kg  
 125 - 200I - 126 kg



BIANCO  
ICE  
NH193



ARGENTO  
ZEBRU  
OPACO  
NH503



NERO  
MAGGIORE  
NH001

stone effect

solo per 125 e 200i