

Xciting 400i ABS E4 II

Euro 4



Emozione e praticità, commuting e sport, nuova espressione dello scooter sportivo Kymco. Costruito su una nuova ciclistica a doppio tunnel rinforzato, forcella a doppia piastra, doppio disco anteriore Ø 280 mm con pinze radiali e disco posteriore Ø 240 mm, con sistema ABS a doppio canale. Monta un 400 cc EFI, primogenito della nuova generazione di motori G5-SC altamente performanti, a bassi attriti ed elevato abbattimento delle vibrazioni, ora anche conforme alle emissioni Euro 4. Strumentazione digitale. Led per luci diurne e indicatori. Led e tubi luce per il gruppo posteriore.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK80B
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	84,0 x 72,1 mm
<i>cilindrata</i>	400 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	26,5 kW (36,1 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	37,7 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 96 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	24 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo, apribile dal blocchetto multifunzione
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	140 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post.</i>	107 mm
<i>freni</i>	sistema ABS a doppio canale ant. doppio disco Ø 280 mm - post. disco Ø 240 mm + stazionamento
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x15" - post. 4.25x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.205 x 820 x 1.450 mm
<i>interasse a carico</i>	1.570 mm
<i>altezza sella</i>	815 mm
<i>massa in odm</i>	209 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia, portacellulare e presa 12V
<i>vano porta oggetti ant.</i>	retroscudo e puntale sella
<i>portapacchi</i>	posteriore in lega leggera
<i>maniglione</i>	doppio laterale integrato
<i>dotazioni</i>	presa 12V

strumentazione contagiri: tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante, temperatura liquido refrigerante, manutenzione + trip computer

cavalletto doppio, centrale e laterale
faro anteriore doppio, luci posizione a Led
retrovisore doppio

<i>colori</i>	NH263	J2	antracite	scais opaco	F	
	NH265	J8	bianco	cevedale opaco	F	
	NH506	JZ	grigio	bazena	F	
	NH294	JB	nero	odolo opaco	F	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO
costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico