

# X-Town 300i ABS

Euro 4







Un raffinato commuter dotato di un elevato comfort per la massima soddisfazione di pilota e passeggero anche su lunghe percorrenze. Pneumatici di sezione motociclistica e ammortizzatori posteriori regolabili su 5 posizioni, entrambi adottati per offrire grande tenuta di strada e per filtrare le asperità del manto stradale. X-Town 300i ABS monta un sistema antibloccaggio Bosch che permette di ridurre significativamente rischio di caduta e spazio di arresto. Ricca la dotazione di serie, fari anteriori con luci a led e nuova strumentazione dotata di misuratore temperatura esterna. Distintiva l'unicità del faro posteriore a "X". Luce di cortesia e capacità eccezionale per il vano sottosella che può stivare un casco integrale e un casco jet. Implementa la capacità di carico il comodo vano portaoggetti che in viaggio si fa sempre apprezzare. Nel comparto guanti è presente anche una comoda presa USB, utilissima per la ricarica del cellulare.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KS60A
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 66,4 mm
<i>cilindrata</i>	276 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,6:1
<i>potenza max</i>	18 kW (24,5 CV) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	25 Nm a 6.250 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK DPR6EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	n.d.
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 78 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	25 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	13 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	100 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x14" - post. 4.00x13" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,25 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.250 x 800 x 1.385 mm
<i>interasse a carico</i>	1.545 mm
<i>altezza sella</i>	820 mm
<i>massa in odm</i>	200 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale + 1 jet, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio/chiave
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	presa USB

*strumentazione* trip computer (temp. aria/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante

*cavalletto* doppio, centrale e laterale  
*faro anteriore* doppio, luci posizione a Led  
*retrovisore* doppio

<i>colori</i>	NH263	J2	antracite	scais opaco	
	CN607	63	bianco	cevedale opaco	
	CH294	66	nero	odolo opaco	
	CR613	21	rosso	malpaga	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

**marchio**  
**KYMCO**  
**costruttore**  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**  
**agente esclusivo per l'Italia**  
**KMI S.r.l. società a socio unico**