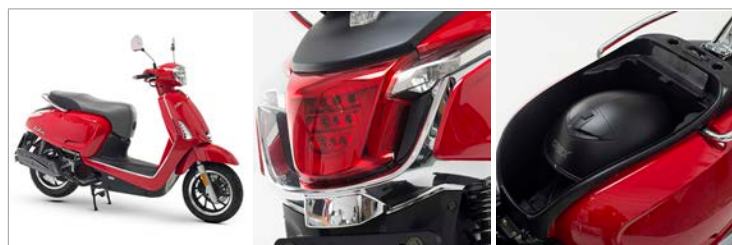


Like 125i E4

Euro 4



Riconoscibile come sempre, ma completamente rinnovato per essere più disinvolto fra i semafori ed il traffico metropolitano: la città è il suo ambiente naturale. Motore Euro 4 più potente e silenzioso, erogazione più rotonda e fluida. Migliorata anche la guidabilità, grazie ad una ciclistica tutta nuova con telaio a doppia culla, nuove sospensioni e riposizionamento del serbatoio, ora più centrale. Maggiore capacità e comfort del sottosella che può contenere un casco jet ed è accessibile con chiave dal rotore accensione. Nondimeno è stato considerato l'aspetto sicurezza col doppio freno a disco e la frenata combinata.

| | |
|--------------------------------|---|
| <i>motore / ciclo</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tipo</i> | KYMCO |
| <i>raffreddamento</i> | aria |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 54,0 x 54,5 mm |
| <i>cilindrata</i> | 125 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 10,3:1 |
| <i>potenza max</i> | 8,5 kW (11,6 CV) a 8.500 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 10,0 Nm a 6.750 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | NGK CR8E |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>carburatore</i> | - |
| <i>emissioni</i> | EURO 4 (CO2 64 g/km)* |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 4 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | carter umido |
| <i>starter</i> | automatico |
| <i>carburante</i> | benzina verde |
| <i>consumo</i> | 36 km/l* |
| <i>serbatoio carburante</i> | 6,5 litri |
| <i>tappo carburante</i> | retroscudo con chiave |
| <i>serbatoio olio</i> | n.d. |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |
| <i>velocità max</i> | 95 km/h |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |
| <i>carrozzeria</i> | carenatura integrale |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 33 mm |
| <i>escursione ant.</i> | 95 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile |
| <i>escursione post.</i> | 86 mm |
| <i>freni</i> | frenata combinata CBS ant. disco Ø 220 mm - post. disco Ø 200 mm |
| <i>cerchi</i> | ant. 2.75x12" - post. 3.00x12" lega leggera multirazze |
| <i>pneumatici</i> | ant. 110/70-12 - post. 130/70-12 |
| <i>pressione</i> | ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar |
| <i>dimensione (L x l x h)</i> | 1.915 x 680 x 1.130 mm |
| <i>interasse a carico</i> | 1.315 mm |
| <i>altezza sella</i> | 810 mm |
| <i>massa in odm</i> | 128 kg |
| <i>sella</i> | n.d. |
| <i>n° posti omologati</i> | 2 |
| <i>vano sottosella</i> | 1 casco jet, apertura con chiave |
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | con coperchio |
| <i>portapacchi</i> | posteriore |
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
| <i>dotazioni</i> | presa USB |

| | |
|-----------------------|---|
| <i>strumentazione</i> | trip computer (temp. aria/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante |
|-----------------------|---|

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| <i>cavalletto</i> | doppio, centrale e laterale |
| <i>faro anteriore</i> | doppio, luci posizione a Led |
| <i>retrovisore</i> | doppio |

| | | | | | | |
|---------------|-------|----|-----------|-------------|-----|--|
| <i>colori</i> | NH263 | J2 | antracite | scais opaco | FP | |
| | NH193 | NV | bianco | ice | MFP | |
| | PB183 | BH | blu | garda | MFP | |
| | NH506 | JZ | grigio | bazena | FP | |
| | CR613 | 21 | rosso | malpaga | MFP | |

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico