

Agility 125 Carry E4

Euro 4



Il mitico Agility Carry nella nuova versione Euro 4. Lo scooter dei professionisti delle consegne che da ormai una decina di anni spopola tra gli addetti ai lavori: è un'icona, il must have tra chi per la propria professione deve muoversi con agilità e praticità, sgusciando via nel traffico da una parte all'altra della città. Sia che il rider trasporti una pizza, lettere o grossi pacchi, Carry non sbaglia mai. Per questo c'è chi lo definisce "il coltellino svizzero degli scooter": perché qualunque sia la necessità di carico, Carry la soddisfa, non delude e offre soluzioni senza rivali nell'attuale panorama dei due ruote. Tre aree di carico tutte da sfruttare: due robusti portapacchi, uno anteriore e uno posteriore in tubi di acciaio, una comoda borsa sulla pedana piatta; e per le "minuterie" c'è anche un pratico vano sottosella. Conducente escluso, la massima capacità di carico omologata è di 40 chili. Rispetto alla precedente versione monta una nuova motorizzazione a iniezione elettronica Euro 4, che limita le emissioni di CO2 a 61g/Km. Poi, il doppio freno a disco, anteriore e posteriore e la frenata combinata. Disponibile anche in versione 50 cc 4T Euro 2, sempre nelle due colorazioni ufficiali: arancio "Sirmione" e bianco "Ice".

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KN25M
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm
<i>cilindrata</i>	125 cc
<i>rapp. compressione</i>	9,6:1
<i>potenza max</i>	7,2 kW (9,8 CV) a 8.500 giri/min
<i>coppia max</i>	8,9 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 61 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	38 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	6,0 litri
<i>tappo carburante</i>	con chiave tra sella e portapacchi post.
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	85 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	-
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	82 mm
<i>freni</i>	frenata CBS ant. disco - post. disco
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 4 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 2,5 bar - post. 2,5 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.925 x 695 x 1.110 mm
<i>interasse a carico</i>	1.310 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	123 kg
<i>sella</i>	singola
<i>n° posti omologati</i>	1
<i>vano sottosella</i>	con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	anteriore e posteriore in tubi di acciaio
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	-

strumentazione contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	MR068	41	arancio	sirmione	M	
	NH193	NV	bianco	ice	M	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico